

PŘÍSLUŠENSTVÍ

ACCESSORIES FOR HOSE REELS



► PEVNÝ STOJAN NA HADICOVÉ NAVIJÁKY
MOUNTING SUPPORT FOR HOSE REELS



► SKŘÍŇ NA NAVIJÁK
STORAGE CABINET



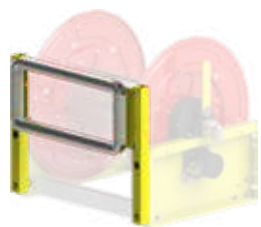
► OCHRANNÝ OBAL NA HADICOVÉ NAVIJÁKY
PROTECTION COVER FOR HOSE REELS



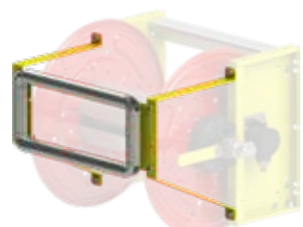
► PROUDNIČKY DN19, DN25, DN33 - SPLŇUJÍ EN 671-1
DIFFUSERS DN19, DN25, DN33 - CONFORM TO NORM EN 671-1

PŘÍSLUŠENSTVÍ

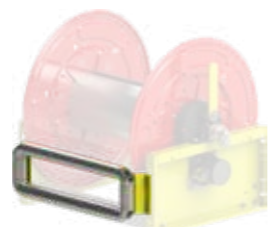
ACCESSORIES FOR HOSE REELS



► HORNÍ VODÍCÍ LIŠTA PRO PEVNOU INSTALACI NA ZEM
UPPER HOSE GUIDE FOR FIXED GROUND INSTALLATION



► HORNÍ VODÍCÍ LIŠTA PRO PEVNOU INSTALACI NA ZEĎ
UPPER HOSE GUIDE FOR FIXED WALL INSTALLATION



► SPODNÍ VODÍCÍ LIŠTA PRO PEVNOU INSTALACI NA ZEM
LOWER HOSE GUIDE FOR FIXED GROUND INSTALLATION OR CEILING



► ZATAHOVACÍ VODÍCÍ LIŠTA
RETRACTABLE HOSE GUIDE

PLA_01081_Flyer CZ-EN_Hadicové Navijáky_Hose reels



POK SAS

18 Cours Antoine Lavoisier - 10400 Nogent-sur-Seine - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 25 39 84 78 - Fax : +33 (0)3 25 39 84 90
info@pok.fr export@pok.fr www.pok.fr



YouTube



HADICOVÉ NAVIJÁKY
HOSE REELS



TVOŘÍME S VÁŠNÍ / WE CREATE WITH PASSION

HADICOVÉ NAVIJÁKY

Lisovaný plech dle normy NF, polyesterové povrstvení, otočné-kyvné, otočné-pevné, kompletní řada (19, 25, 33).

Stamped plate, according to NF norms, polyester coating, rotating-swinging, rotating-fixed, complete range (19, 25, 33).

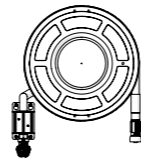


OTOČNÉ PEVNÉ

DN 19, DN 25, DN 33 (20 - 30 M)

ROTATING FIXED - DN 19, DN 25, DN 33 (20-30 M)

- ▶ Maximální pracovní tlak : DN19: 12 bar, DN25: 12 bar, DN33: 7 bar
Maximum working pressure: DN19: 12 bar, DN25: 12 bar, DN33: 7 bar
- ▶ Certifikace : CE0333 a NF EN 671-1 / Certification: CE0333 and NF EN 671-1
- ▶ Maximální délka hadice : 20/30 metrů / Hose capacity: 20/30 meters
- ▶ Materiál: ocel a hliníková slitina / Material: steel and aluminium alloy
- ▶ Povrchová úprava : polyesterové povrstvení / Surface treatment: polyester coating
- ▶ ovládání : 1/4 uzávěr nebo vřetenový uzávěr
Operation: 1/4 turn shutoff or handwheel shutoff
- ▶ Možnosti: pevný stojan, ochranný obal
Options: mounting support to fix to the floor, protecting cover

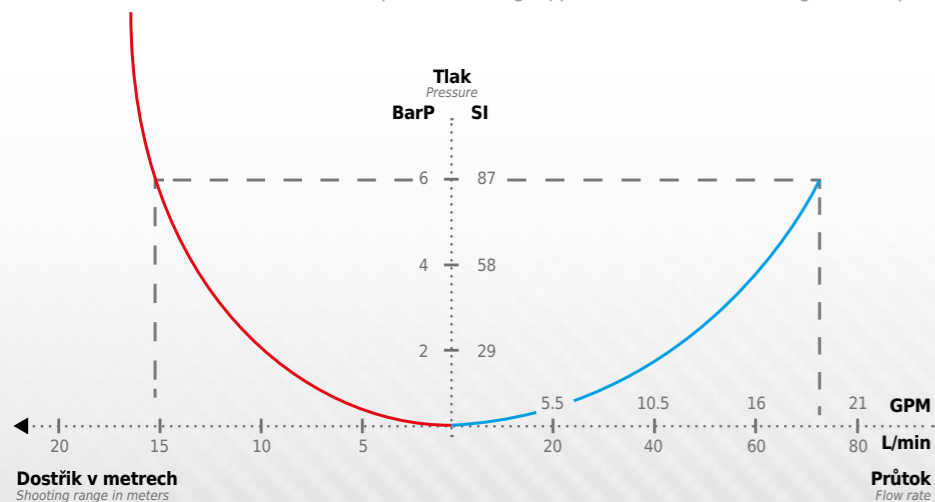


OTOČNÉ KYVNÉ

DN 19, DN 25, DN 33 (20 - 30 M)

ROTATING SWINGING - DN 19, DN 25, DN 33 (20-30 M)

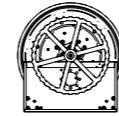
- ▶ Maximální pracovní tlak : DN19: 12 bar, DN25: 12 bar, DN33: 7 bar
Maximum working pressure: DN19: 12 bar, DN25: 12 bar, DN33: 7 bar
- ▶ Certifikace : CE0333 a NF EN 671-1 / Certification: CE0333 and NF EN 671-1
- ▶ Maximální délka hadice : 20/30 metrů / Hose capacity: 20/30 meters
DN19 - 20/30 metrů / DN25 - 20/30 metrů / DN33 - 20/30 metrů
- ▶ Materiál: ocel a hliníková slitina / Material: steel and aluminium alloy
- ▶ Povrchová úprava: polyesterové povrstvení / Surface treatment: polyester coating
- ▶ Ovládání : 1/4 uzávěr nebo vřetenový uzávěr / Operation: 1/4 turn shutoff or handwheel shutoff
- ▶ Možnosti: pevný stojan, ochranný obal, úložná skříňka
Options: mounting support to fix to the floor, storage cabinet, protecting cover



MANUÁLNÍ NAVIJÁKY DN 25 (40-80 M) / DN 33 (20-40 M)

MANUAL HOSE REELS

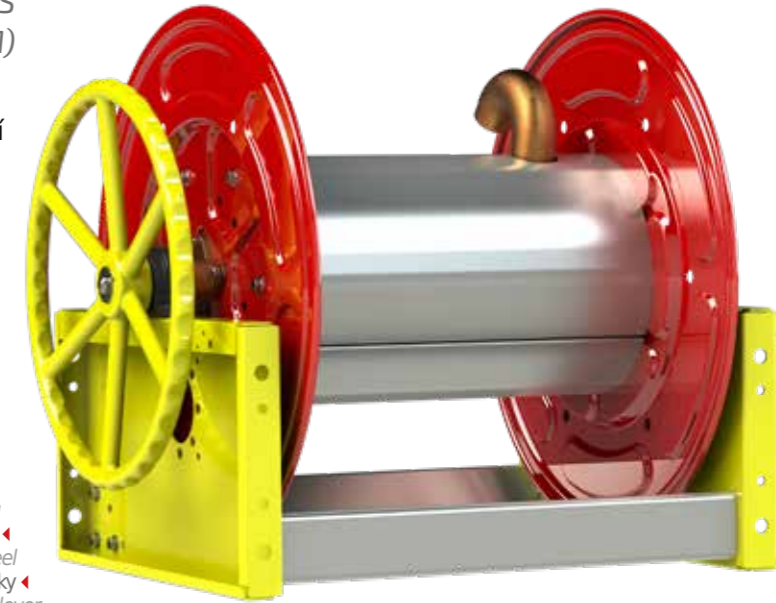
DN 25 (40-80 M) / DN 33 (20-40 M)



Manuální hadicový naviják pro hasičská vozidla pro uložení stálotvaré hadice Ø 25 nebo uložení ploché hadice do Ø 45. Velice robustní konstrukce s povrchovou úpravou z oceli a hliníkové slitiny. Jednoduché ovládání.

Manual hose reels for firefighting vehicles allowing the water supply of semi-rigid hoses Ø 25 or the storage of flat fire hoses Ø 45.

Very robust construction in painted steel and aluminium alloy. Easy to use.

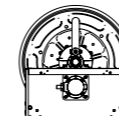


- ▶ Materiál : ocel a hliníková slitina
Material: steel and aluminium alloy
- ▶ Povrchová úprava : polyesterové povrstvení
Surface treatment: polyester coating
- ▶ Navíjení : klikou nebo volantem
Winding: by crank handle or wheel
- ▶ Zámek navijáku : pomocí pojistky nebo páky
Reel locking: by locking device or lever
- ▶ Možnosti: šířka na vyžádání, buben Ø 480 mm nebo Ø 610 mm, zatahovací vodič lišta, horní vodič lišta
Options: width on demand, plate Ø 480 mm and Ø 610 mm, retractable hose guide, upper hose guide

NAVIJÁKY S MOTOREM DN 25 (40-80 M) / DN 33 (20-40 M)

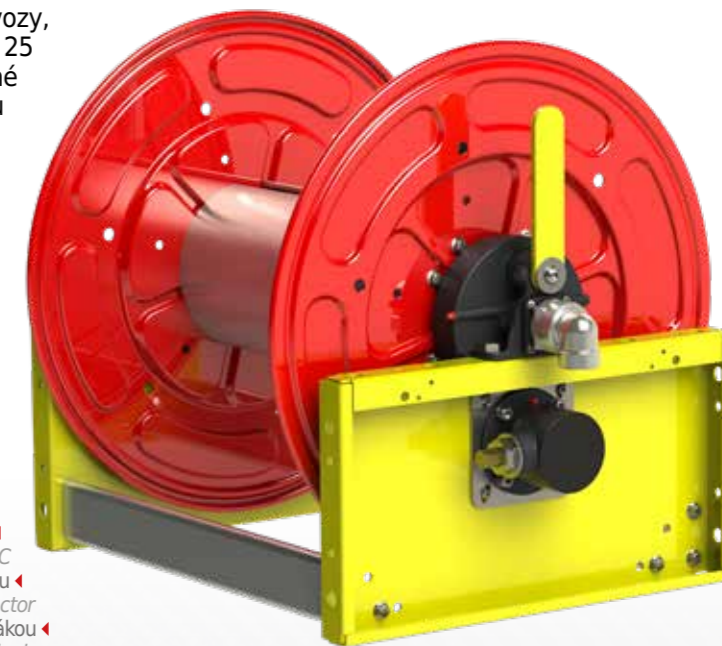
MOTORISED HOSE REELS

DN 25 (40-80 M) / DN 33 (20-40 M)



« Nová generace » hadicových navijáku s motorem pro hasičské vozy, ultra robustní a spolehlivé zpracování, pro tvarově stálé hadice Ø 25 (zavodněné) nebo ploché hadice do průměru DN45 (složené). Silné navíjení motorem s omezovačem točivého momentu pro ochranu motoru a záložní klikou.

«New generation» motorised hose reels for firefighting vehicles, ultra-robust and reliable conception, for semi-rigid hoses Ø 25 (water supplied) or flat fire hoses DN45 (storage). Powerful motorised rolling with torque limiter for motor protection and backup crank handle.



- ▶ Materiál : ocel a hliníková slitina
Material: steel and aluminium alloy
- ▶ Povrchová úprava : polyesterové povrstvení
Surface treatment: polyester coating
- ▶ Navíjení : motorem nebo záložní klikou
Winding: motorised or backup crank handle
- ▶ Rychlost navíjení : přibližně 0,5 m/s
Winding speed: approx. 0,5 m/s
- ▶ Napájení: 24V CC
Electrical supply: 24V CC
- ▶ Ochrana motoru : mechanický omezovač točivého momentu
Motor protection: mechanical torque reductor
- ▶ Zámek navijáku : pákou
Reel locking: by lever
- ▶ Možnosti: šířka na vyžádání, buben Ø 480 mm nebo Ø 610 mm, zatahovací vodič lišta, horní vodič lišta
Options: width on demand, plate Ø 480 mm and Ø 610 mm, retractable hose guide, upper hose guide

RCS : TROYES 90 B 276 - SAS základní kapitál 1.000.000 EUR - autorská práva k fotografiím POK SAS

Upozornění : POK si vyhrazuje právo postihnout kohokoliv, kdo vyrábí nebo prodává POK padělky stejně jako používá značku POK bez písemného povolení. Náhrada škody a stejně tak výše náhrady škody bude vymáhána soudní cestou.

RCS : TROYES 90 B 276 - SAS with share capital of 1.000.000 EUR - Photos credits: POK SAS - Non-contractual pictures

Warning: POK reserves the right to prosecute anyone producing or selling POK counterfeits as well as using the POK brand without written authorization. Damages will be claimed against every offender, at least at the level of the damage suffered, by way of court.